

## REPORTAGE NIEUWE VAARROUTE

Watersportliefhebbers maakten maandag een 'historische' boottocht. Als eerste voeren ze van het Oldambtmeer via het nieuwe kanaal de Blauwe Passage naar Termunten.



▲ De drie plezierjachten passeren een van de nieuwe bruggen in de nieuwe vaarroute. Foto Huisman Media

# 'Stiekem' naar de Dollard

Pieter Broesder

**MIDWOLDA/TERMUNTERZIJL** „We konden gewoon niet langer wachten”, vertelt initiatiefnemer Geert Jan Molema van jachthaven Reiderhaven in Beerta voordat de bootreis van het Oldambtmeer naar Termunterzijl begint. Het kanaal is nog niet eens officieel opgeleverd. De officiële opening is in mei. „Dit is eigenlijk een stiekeme boottocht.”

De initiatiefnemers vroegen niet om toestemming om over de nieuwe waterweg te mogen varen. „Ik heb het wel genoemd”, zegt Molema met een kwajongensgrijns. „Burgemeester Pieter Smit van Oldambt kwam ik tegen op de promotiedagen voor het bedrijfsleven in Groningen. Toen heb ik het gezegd. Ik kreeg niet te horen dat het niet mocht. Ach, we beschouwen dit maar gewoon als proefvaren.”

Een juiste omschrijving, blijkt. Tegen acht uur in de ochtend is het verzamelen geblazen. Een voor een komen de deelnemers via het Oldambtmeer naar het nieuwe sluis- en brugcomplex op de grens van Midwolda en Oostwold.

Het begint goed. Die brug mag niet open en de sluis hapert een beetje. Een van de deuren functioneert niet goed. Er loopt net zo veel water uit als in. Dat is gauw verholpen. En dat de nieuwe brug niet omhoog mag, is ook geen probleem. De

boten kunnen er ruim onderdoor. In de zwaai kom voorbij de sluis draaien de eerste twee boten een extra rondje. Als iedereen is aangehaakt, kan de tocht beginnen. Naar Nieuwolda, is de bedoeling. Op kop gaat de Naantje van ondernemer Derk Jan Bleeker uit Beerta. Dan volgt de Oculus van Molema. Hekkensluiter is Derk Jurrie van der Wal uit Blijham. Hij staat aan het roer van een oude sleepboot uit de voormalige DDR. „Van de sloop gered en opgekalefaterd.” Een vierde boot volgt een uur later. De sfeer aan boord is opperbest. „We zijn mooi de eersten die de hele route afleggen”, stelt Molema. Ook het weer werkt mee. Na een somber, bewolkt begin, breekt na een uur de zon door.

Het Oldambtmeer is met een oppervlakte van 8 vierkante kilometer een van de grootste meren van Nederland. Voor de aanleg van het nieuwe kanaal, zat het als het ware op slot. Wie er via het Winschoterdiep naar toe voer, kon weliswaar af-

meren in een van de havens in de dorpen rondom, doorsteken naar ander vaarwater was niet mogelijk. Wie verder wilde, moest de weg terug naar het Winschoterdiep nemen. Met de komst van het nieuwe kanaal is doorvaren naar de Dollard zelfs mogelijk, via het Termunterzijldiep, de sluis in Termunterzijl en een stukje Eems.

Het kanaal mag dan zijn gegraven om de watersport te stimuleren, Molema ziet veel meer mogelijkheden. „Dit is natuurlijk een prima route voor de Oldambtrit.” Als het aan hem ligt, voert een deel van de roemruchte Oost-Groninger schaatsklassieker over de nieuwe waterweg.

Dan is het opletten geblazen. Een brug over het Termunterzijldiep aardert. „Jongens, denk om je hoofd.”

In Nieuwolda wordt besloten alleen met de oude sleepboot en de Naantje door te stomen naar Termunten. De Oculus kan niet onder de betonbrug bij Termunten door. De sleepboot eigenlijk ook niet, blijkt als de voorstevende deels onder de brug zit. Een zwaailampje en een blauw bord op de stuurhut zitten in de weg. Het scheelt een paar centimeter. De boot ligt net op tijd stil. In allerijl wordt gereedschap aangesleept om de uitsteeksels te demonteren. Want om nou in het zicht van de haven te stranden: dat niet. Drie uur nadat de boten vertrokken liggen ze afgemeerd in Termunten.

*‘Ach, we beschouwen dit maar gewoon als proefvaren’*